

Jaarwisseling 2010 - 2011

Kranten artikelen

Stunt verzekerd voor €15 miljoen

SASKIA VAN WESTHREENEN

DRACHTEN - Het was de stunt van dit jaar: oudejaarsgroep Frijsteat De Folgeren haalde de superbuis van Wubbo Ockels naar Drachten.

Het geintje moest worden verzekerd voor €15 miljoen. Evert van der Wiel (24), een van de acht leden van de oudejaarsploeg, reed de kostbare grap op oudejaarsmiddag persoonlijk naar Friesland.

De superbuis lag keurig afgedekt onder een zeiltje op de dieplader. Van der Wiel moest stiekem wel gniffelen, erkent hij, toen hij met het dure vrachtje door de Fle-vopolder reed. „It wie moai.”

De ploeg haalde eerder de zweeftrein naar Drachten. Nu dus de superbuis.

Het ding weegt 10 ton en heeft een topsnelheid van 250 kilometer per uur. En is dus erg duur. De kosten werden ooit becijferd op €13 miljoen. De verzekeraar zette in op €15 miljoen.

Sinds september was er gewerkt aan het welslagen van de oudejaarsgrap. Hoe die precies verliep, willen de mannen niet kwijt. Maar ze hebben hulp van binnen gehad. De bus stond op het universiteitscomplex van Delft achter slot en grendel.

Joris Melkert van de universi-



De superbuis van Wubbo Ockels trekt veel bekijks. FOTO HARRY BLOKZIJL

teit dreutelde de hele dag glimlachend rond in Drachten. Zijn bestelbusje met het opschrift 'Power House, Delft University of Technology' stond netjes achter het voormalige Vreewijk gearkeerd. Hoe meer publiciteit voor de superbuis, des te beter.

Wubbo Ockels werd begin december nog gedupeerd door een vernieling van het duurzame zeilschip Ecolution, dat lag afge-meerd in het Groningse Reitdiep. Hij genoot nu van een skivakantie in Frankrijk. Zijn designer Antonia Terzi reageerde wel. „Dy hat sich melden. Dy fun it prachtich.”

Natuurlijk had de stunt kunnen mislukken, zegt Evert van der

Wiel. „Mar wy ha altyd in B-stunt.” Pas oudejaarsnacht, toen de bus daadwerkelijk op Drachtster bodem stond, werden de bijbehorende borden gemaakt.

Op grote betonblokken werd een tent gefabriceerd die over de dure superbuis kwam te staan. Een etmaal lang was er bewaking. Zaterdagavond werd de bus weer weggereden en gestald op een geheime, veilige plek. En zondag ging hij al weer terug naar Delft.

Duizenden mensen kwamen zaterdag een kijkje nemen bij de dure bus. De file reikte bijna tot in het Drachtster centrum.

Uit de Leeuwarder courant



Hoe meer publiciteit voor de superbuis, des te beter

De oudjaarsploeg Frijsteat Folgeren in Drachten heeft dit jaar opnieuw een spectaculaire stunt uitgevoerd. De ploeg is erin geslaagd om de Superbus van Wubbo Ockels tentoon te stellen in de tuin van Vreewyk. Door Wybe Fraanje.

Een zeldzaam geslaagde stunt kun je het wel noemen. De Superbus is inmiddels wereldberoemd en uniek in zijn soort omdat het een prototype betreft. Eind september werd de Superbus, een door duurzame energie voortgedreven luxe bus die 250 kilometer per uur haalt op eigen busbanen, gepresenteerd op de autobeurs van Hannover.

Bij de tentoongestelde bus staat een bord waarop Frijsteat Folgeren zijn politieke standpunt verwoordt. 'It spoar wurdt te djoer, no is it foar de Frijsteat ek wol oer. Wy lûke oan in oare belle, dêrom hawwe wy de superbuis ophelle'.

De gemeente Smallingerland wil nog altijd 24 miljoen euro bijdragen aan een enkelspoorverbinding zonder bovenleiding tussen Heerenveen en Groningen, met station in Drachten. Frijsteat Folgeren verwoordt de gevoelens van vele Drachtsters, die twifelen aan nut en noodzaak van zo'n forse investering voor een station bij Ureterp.

De oudjaarsploeg had deze stunt eigenlijk al een paar jaar op het oog. Dit jaar is het gelukt. „Wy dogge wol faker wat mei transport”, aldus Sytze Jan Hof van de oudjaarsploeg. „In pear jier ferlyn hiene wy dy zweeftrein.”

Hoe en wanneer de ploeg de superbuis heeft bemachtigd en naar Drachten heeft gebracht wil Hof niet zeggen. „Dat is it geheim fan 'e âldjersploech.”

Uit het Friesch dagblad